



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

**OGGETTO:** Affidamento incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per ***"l'adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m ( A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"***  
**Presa d'atto del verbale di gara e aggiudicazione CIG n. 86263934B3**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 156 /DG25 GIU. 2021**PREMESSO CHE:**

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) ha in concessione circa 298,4 km di rete autostradale, attualmente in esercizio: lungo le tratte A18 Catania-Messina / Siracusa-Gela ed A20 Palermo-Messina, ricadono complessivi 135,861 km di gallerie così ripartite:  
Autostrada A20: circa 117,963 km di gallerie  
Autostrada A18: circa 17,898 km di gallerie  
Il periodo di costruzione di queste gallerie, almeno per la gran parte, risale ai primi anni settanta;
- Con riferimento al D.Lgs. n. 264/2006, è possibile annoverare **n.40 gallerie di lunghezza superiore a 500m**, di cui
  - n.5 site lungo la A18 Messina-Catania
  - n.35 site lungo la A20 Messina-Palermoche ad oggi necessitano di interventi di completamento e/o adeguamento integrale impiantistico e strutturale;
- Il CAS ha già attivato un processo di adeguamento strutturale ed impiantistico in n.16 gallerie, nel rispetto delle normative vigenti, al fine di migliorare la sicurezza intrinseca del manufatto e di poter fornire agli utenti che le utilizzano degli adeguati standard di sicurezza ed affidabilità;
- con **Atto di Diffida** del 06.02.2020, prot 1446, la Commissione Permanente Galleria ha ammonito tutti i Gestori al fine di **ridurre al minimo i tempi di adeguamento** delle gallerie ai requisiti previsti dal D.Lgs.264/2006;
- allo stato attuale risulta necessario procedere con urgenza alla progettazione preliminare di adeguamento di n. 24 Gallerie, distinte secondo la seguente classificazione:
  - n. 13 gallerie con lunghezza inferiore a 1000 m ( A18 – Piano Cutiri, Capo D'Ali) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) ;
  - n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m ( A18 –Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia);
  - n. 4 gallerie con lunghezza superiore a 2000 m, (A20 – Petraro, Piano Paradiso, Cozzo Minneria, Carbonara);
- nella programmazione triennale 2020/2022 di cui alla delibera 58/CD del 23/12/2019 alla voci 51-51 della manutenzione straordinaria, erano state già destinate delle somme per l'adeguamento delle Gallerie al Dlgs 264/09, con una diversa distinzione in base alle lunghezze delle medesime Gallerie:
- allo stato attuale, al fine di uniformare gli importi complessivi di adeguamento delle n.24 gallerie oggetto di progettazione, è stata seguita la classificazione sopra esposta, e brevemente sintetizzata:
  - gallerie con lunghezza inferiore uguale a 1000 m;
  - gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m;
  - gallerie con lunghezza superiore a 2000 m;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente è ridurre i tempi necessari per l'adeguamento delle Gallerie ai requisiti previsti dal D.Lgs.264/2006.che, con provvedimento n.ro 1107/DG del 13/08/2020 il Sottoscritto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- Alla luce di quanto sopra ed in considerazione che i lavori sono indispensabili ed urgenti è necessario ed urgente provvedere alla nomina di professionisti per l'affidamento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per l'effettuazione necessaria per ***"l' adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m ( A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"***;

- che con il decreto dirigenziale 308/DG del 28/08/2020 è stata approvata la "Manifestazione di interesse" "Avviso 342" propedeutica fra l'altro alla individuazione di Professionisti da invitare alla procedura per l'affidamento del servizio de quo;
- che in data 26/01/2021 la Commissione all'uopo istituita ha verificato i curricula dei partecipanti alla suddetta manifestazione di interesse ed ha redatto il **"Verbale n. 1"** pari data di presa d'atto dei partecipanti con il quale sono stati selezionati i professionisti da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'incarico relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per l'effettuazione necessaria per ***"l' adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m ( A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"***;
- con il decreto 32/DG del 05/02/2021 (determina a contrarre) è stato preso atto e approvato il "verbale n. 1", approvato la spesa , prenotate le somme e approvato il disciplinare d'incarico la lettera di invito e la procedura per la scelta dell'affidatario del servizio;
  - che in data 22/06/2021 l'Ufficio Gare e Appalti trasmetteva il verbale di gara (seduta pubblica di apertura delle offerte economiche) pari data con il quale si proponeva l'aggiudicazione del servizio alla RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Mandataria) con sede in Mogliano Veneto prov. (TV) CAP 31021 via Toti dal Monte n. 33, C.F. 03168000275 P. Iva 03168000275 – Prometeoengineering.it Srl (mandante) con sede in Roma 00195 in Viale G. Mazzini n.11, Codice fiscale e Partita IVA n. 08610621008, che otteneva il punteggio totale di 92,193 punti effettuando un ribasso del 37,89% sull'importo di €. 128.806,80;

**Visto,**

Il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Il verbale di gara (seduta pubblica di apertura delle offerte economiche) del 22/06/2021 della Commissione di gara allegato e parte integrante del presente provvedimento;

Che l'importo del servizio a seguito del ribasso del 37,89% è pari ad €.  $(128.806,802 \times 37,89\%) =$  **€. 80.001,90 oltre IVA e cassa;**

Ritenuto dover procedere all'approvazione degli atti di gara e alla aggiudicazione dell'appalto per l'incarico relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per ***"l' adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m ( A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"***

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/08/2021 con nota n. 21344 del 28/04/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che si tratta di spese urgenti ed indifferibili che possono creare danni certi e gravi al Consorzio;

Il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

**DECRETA**

**Art. 1** Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

**Art. 2** Di prendere atto ed approvare tutti gli atti della procedura di gara;

**Art. 3** Di aggiudicare l'appalto per l'incarico relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per ***"l' adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m ( A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo,***

*Cipolla, S. Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)" alla RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Mandatario) con sede in Mogliano Veneto prov. (TV) CAP 31021 via Toti dal Monte n. 33, C.F. 03168000275 P. Iva 03168000275 e Prometeoengineering.it Srl (mandante) con sede in Roma 00195 in Viale G. Mazzini n.11, Codice fiscale e Partita IVA n. 08610621008, che otteneva il punteggio totale di 92,193 punti effettuando un ribasso del 37,89% sull'importo di €. 128.806,80 e pertanto il costo del servizio è pari ad **€. 80.001,90 oltre IVA e cassa;***

**Art. 4** Di dare atto che l'aggiudicazione diverrà efficace dopo l'esito positivo della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2106;

**Art. 5** Dare Atto che l'importo complessivo di **€. €. 80.001,90** oltre IVA e oneri previdenziali sarà prelevato dalle somme prenotate con il decreto 032/DG del 05/02/2021 sul cap. 204 del redigendo bilancio triennale 2021/2023 esercizio 2021 ed impegnate a favore della RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Mandatario) con sede in Mogliano Veneto prov. (TV) CAP 31021 via Toti dal Monte n. 33, C.F. 03168000275 P. Iva 03168000275 e Prometeoengineering.it Srl (mandante) con sede in Roma 00195 in Viale G. Mazzini n.11, Codice fiscale e Partita IVA n. 08610621008;

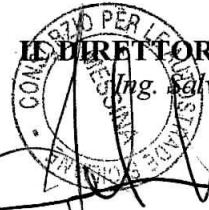
**Art. 6** Di dare atto che i servizi di che trattasi sono oggettivamente ed inequivocabilmente urgenti ed indifferibili in quanto necessari per l'effettuazione dei lavori e adeguare e migliorare le condizioni di sicurezza delle suddette gallerie;

**Art. 7** Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento curerà tutti gli adempimenti necessari per la firma del disciplinare e per dare avvio all'espletamento dei lavori urgenti di cui trattasi;

**Art. 8** Il cronoprogramma dei pagamenti prevede la liquidazione in quanto ad €80.001,90 oltre IVA ed oneri previdenziali nel corso dell'esercizio 2021;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il tecnico  
*Geom. Amedeo Branca*  
*Allegato verbale di gara.*

  
**IL DIRETTORE GENERALE e RUP**  
*Ing. Salvatore Minaldi*  
